Nur gültig für die Ausschreibung!

LEGENDE
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- xxx y — HOA/FBOA-Nummer
- y — Symbol HOA/FBOA mit Messrichtung
- Messschwelle am Gleis

140,462
Stellbereichsgrenze
BZ Karlsruhe
Steuerbezirk 4
SpDrL60N Vaihingen (Enz)
ESTW-A Illingen
Ortsbezeichner: TV
Kennzahl: 80

BZ Karlsruhe
Steuerbezirk 4
ESTW-Z Mühlacker
ESTW-A Illingen
Ortsbezeichner: TIL
Kennzahl: 82

43,095
Stellbereichsgrenze
BZ Karlsruhe
Steuerbezirk: 4
ESTW-Z Mühlacker
ESTW-A Illingen (Württ)
Ortsbezeichner: TIL
Kennzahl: 82

BZ Karlsruhe
Steuerbezirk 4
ESTW-Z Mühlacker
ESTW-Z Mühlacker
Ortsbezeichner: TM
Kennzahl: 81

Stellbahnhof HOA/FBOA 754.1b/754.2b "Vaihingen (Enz)"

Bf Illingen (Württ)
4800 km 41,0 +47

HOA/FBOA 754.2b
IC-Züge PZB-geführt
Fahrtrichtung Vaihingen(Enz)/Mühlacker
Stellsignal: "8593" bei 149 km/h
L_V = 206 m
t_R = 30 s / 45 s
v_{max} = 163 km/h
L_V / L_{VS} = 989 m / 369 m
$l_{ab\,35s}$ = 3.596 m
$l_{ab\,55s}$ = 3.682 m
$l_{BÜT}$ = 3.887 m

HOA/FBOA 754.2b
RE-/RB-Züge PZB-geführt
Fahrtrichtung Vaihingen(Enz)/Mühlacker
Stellsignal: "8593" bei 149 km/h
L_V = 155 m
t_R = 30 s / 45 s
v_{max} = 160 km/h
L_V / L_{VS} = 989 m / 369 m
$l_{ab\,35s}$ = 3.645 m
$l_{ab\,55s}$ = 3.629 m
$l_{BÜT}$ = 3.887 m

HOA/FBOA 754.2b
G-Züge PZB-geführt
Fahrtrichtung Vaihingen(Enz)/Mühlacker
Stellsignal: "8593" bei 149 km/h
L_V = 750 m
t_R = 30 s / 45 s
v_{max} = 100 km/h
L_V / L_{VS} = 989 m / 250 m
$l_{ab\,35s}$ = 3.324 m
$l_{ab\,55s}$ = 3.568 m
$l_{BÜT}$ = 3.887 m

HOA/FBOA 754.2b (IC-, RE-/RB-, G-Züge)
l_{ab} 35 s: IC-Züge = 3.596 m, RE-/RB-Züge = 3.645 m, G-Züge = 3.324 m
l_{ab} 45 s: IC-Züge = 3.682 m, RE-/RB-Züge = 3.629 m, G-Züge = 3.568 m
$l_{BÜT}$ = 3.887 m

HOA/FBOA 754.1b/754.2b
km 43,300
Stellsignale für IC-, RE-/RB-, G-Züge
Sig 8593/8594, Vaihingen(Enz)

HOA/FBOA 754.1b (IC-, RE-/RB-, G-Züge)
l_{ab} 35 s: IC-Züge = 3.728 m, RE-/RB-Züge = 3.677 m, G-Züge 3.756 m
l_{ab} 45 s: IC-Züge = 3.772 m, RE-/RB-Züge = 3.661 m, G-Züge = 3.772 m
$l_{BÜT}$ = 3.959 m

HOA/FBOA 754.1b
IC-Züge PZB-geführt
Fahrtrichtung Vaihingen(Enz)/Mühlacker
Stellsignal: "8594" bei 149 km/h
L_V = 206 m
t_R = 30 s / 45 s
v_{max} = 149 km/h
L_V / L_{VS} = 989 m / 369 m
$l_{ab\,35s}$ = 3.728 m
$l_{ab\,55s}$ = 3.772 m
$l_{BÜT}$ = 3.959 m

HOA/FBOA 754.1b
RE-/RB-Züge PZB-geführt
Fahrtrichtung Vaihingen(Enz)/Mühlacker
Stellsignal: "8594" bei 149 km/h
L_V = 155 m
t_R = 30 s / 45 s
v_{max} = 149 km/h
L_V / L_{VS} = 989 m / 369 m
$l_{ab\,35s}$ = 3.677 m
$l_{ab\,55s}$ = 3.661 m
$l_{BÜT}$ = 3.959 m

HOA/FBOA 754.1b
G-Züge PZB-geführt
Fahrtrichtung Vaihingen(Enz)/Mühlacker
Stellsignal: "8594" bei 149 km/h
L_V = 750 m
t_R = 30 s / 45 s
v_{max} = 100 km/h
L_V / L_{VS} = 989 m / 250 m
$l_{ab\,35s}$ = 3.756 m
$l_{ab\,55s}$ = 3.772 m
$l_{BÜT}$ = 3.959 m

ESTW-A Illingen (TIL)

Streckenwechsel

Strecke 4462 km 741,221
Strecke 4462-1 km 741,249
Strecke 4848 km 48,285

Lagenskizze

01	Anhaltestrecke HOA/FBOA 754.1b/2b, km 43,300	Ellmann	30.10.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

Für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft benannte Stelle/ Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

geschlagestellt mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: ..... / .....

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:
INGE ESTW-Mühlacker (DB E&C, Signon)
INGE Engineering & Consulting GmbH
Hechtel-Allee/Hechtstr 5
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 11.09.2020 Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Infra GO AG
Anlagen-u. Instandhaltungsmanagement
Netz Stuttgart S(A-SW-N-STU)
Nordbahnhofstr. 3
70191 Stuttgart

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
SIGNON Deutschland GmbH
Berliner Straße 7
01067 Dresden

Dresden, den 11.09.2020 i.A. Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Planung Leit- und Sicherungstechnik
STA-SW-N-STU-LST
Nordbahnhofstraße 82
70191 Karlsruhe
Karlsruhe, den 11.09.2020
Ort, Datum, Unterschrift

Antrags-Nr.:	3.510.12
Auftrags-Nr.:	0.896.3686

	Datum	Name
gez:	11.09.2020	Kriel
bearb:	11.09.2020	Heinrich
gepr:	11.09.2020	E.Strube

Plan-Nr.	TIL_16-02
Planart:	AUSSCHREIBUNG
Planzeichen:	
Blattgr.:	1358 x 297
Einwirkungen (Lastmodelle):	

Maßstab: ohne

ESTW-Z Mühlacker
schematischer Übersichtsplan
Anhalteweg HOA/FBOA 754.1b/2b, km 43,300

Projekt:
ESTW-Z Mühlacker
Strecke 4800, Strecke 4200 und Strecke 4840

Strecke:

Bauwerksnummer				Brückennr.
Strecke		Kilometer	Kennzahl	
–	*	–	*	

Höhen- und Koordinatensystem:

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der DB E&C GmbH nicht gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.

DB E&C GmbH, Geschäftsführung: Dr. Volker Kefer (Vorsitzender), Dr. Ulrich Weber, Dr. Ralf Nagel, Dr. Ulrich Keller, Dr. Ulrich Homburg, Sitz der Gesellschaft: Berlin, Amtsgericht Berlin-Charlottenburg, HRB 148 571 B

Z:\Projekte\4000-8999\7510_TIL_Vaihingen\Planung\Signalisierung\Anhaltewege\Ellmann\754.1b_2b_Anhalteweg_Ellmann_Vaihingen.dwg, 30.10.2020 10:51:11, Ellmann, DB Engineering & Consulting GmbH